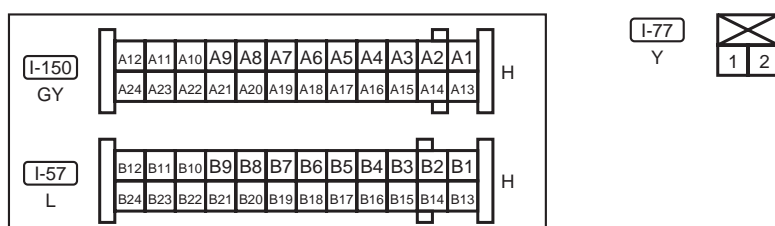
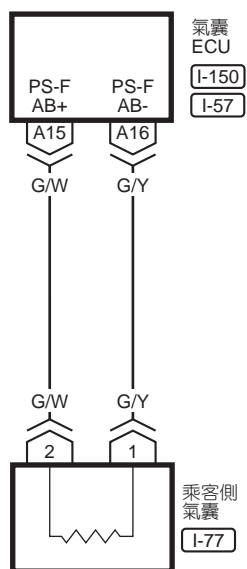


B001011－副駕駛座氣囊起爆器(1)_搭鐵_短路

故障碼檢修

B001011-副駕駛座氣囊起爆器(1)_搭鐵_短路



零件說明

乘客座前氣囊模組安裝於右前手套箱上方，當車輛受到正面撞擊時，氣囊控制模組會自動偵測撞擊力道大小，當撞擊力道超過設定值時，氣囊控制模組會迅速的觸發乘客座前氣囊模組，來防止前乘客因受到強烈撞擊而造成傷害。

故障設定條件

當氣囊控制模組偵測到乘客座前氣囊模組電路短路到搭鐵時，則此故障碼即被設定。

可能故障原因

- (1) 乘客座前氣囊模組電路短路到搭鐵。
- (2) 乘客座前氣囊模組故障。
- (3) 氣囊控制模組故障。

1

2

3

4

5

6

7

SRS

9

10

11

12

故障碼檢修

診斷程序

1 檢視故障碼狀態

1. 連接診斷儀器到資料連結接頭。
2. 將點火開關ON，讀取故障碼並將其記錄下來。
3. 消除故障碼。
4. 將點火開關OFF，靜待數秒鐘。
5. 將點火開關ON，再次讀取故障碼。

檢查是否顯示相同的故障碼？

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障碼的觸發原因，可能為間歇性故障所引起。請參閱SRS-241，“車輛完修確認程序”。

2 使用模擬器測試

1. 將點火開關OFF。
2. 拆開電瓶負極樁頭導線並等待至少15秒。
3. 拆開乘客座前氣囊模組接頭I-77。
4. 連接模擬器至乘客座前氣囊模組線束末端接頭。

模擬器電阻： 2.2Ω 。

5. 裝回電瓶負極樁頭導線。
6. 連接診斷儀器到資料連結接頭。
7. 將點火開關ON，消除故障碼。
8. 再次讀取故障碼。

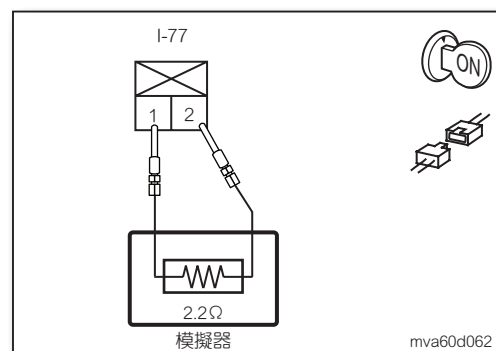
檢查故障碼“B001011-副駕駛座氣囊起爆器(1)_搭鐵_短路” 仍是否存在？

是或否

是 ➤ 到3。

否 ➤ 更換乘客座前氣囊模組。請參閱SRS-30，“前乘客座氣囊模組的拆卸與安裝”。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱SRS-241，“車輛完修確認程序”。



3 檢查乘客座前氣囊模組電路是否短路到搭鐵。

1. 將點火開關OFF。
2. 拆開電瓶負極樁頭導線並等待至少15秒。
3. 拆開氣囊控制模組接頭I-150與乘客座前氣囊模組接頭I-77。

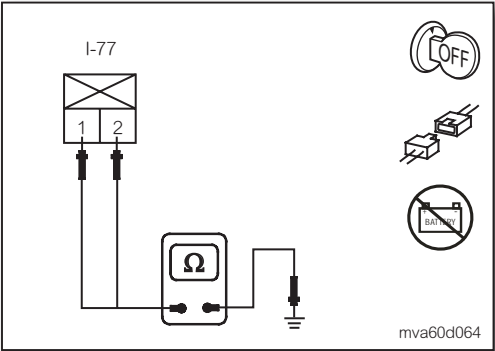
注意：

- 如氣囊控制模組接頭配有短路銷時，請使用適當工具解除氣囊控制模組接頭短路銷。
4. 檢查乘客座前氣囊模組電路與搭鐵之間的導通性。

端子			導通性
(+) 接頭		(-)	
	端子(線色)		
I-77	1 (G/Y)	搭鐵	否
	2 (G/W)		

OK或NG

- OK ➤ 更換氣囊控制模組。請參閱SRS-24，“氣囊控制模組的拆卸與安裝”。
- 故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱SRS-241，“車輛完修確認程序”。
- NG ➤ 修理線束或接頭。
- 故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱SRS-241，“車輛完修確認程序”。



SRS